



In This Page

● Dato Dr. Michael Yeoh, Founder and CEO of Malaysia Asian Strategy And Guidance Research Center, has been to the International Think Tank Forum two times. He suggests a new cooperation mode, which is Competition and Cooperation Together. He explains the economic element pushes the cooperation of Southeast Asia Union as well as does a different culture. The new cooperation mode is appropriate for Asia, especially when competition and cooperation are shared among countries in the time of globalization.

● Dato Dr. Michael Yeoh, says the Southeast Asian Economic Zone would be the largest one in the world if Asian countries cooperate successfully, and the most important step is to cooperate with China. If the east Asian countries, South Korea and Japan, play good roles in the agreement "10+3", the collaboration mode between East Asia and Southeast Asia Economic Union will come into being.

本版撰文：
深圳商报记者 王淮林

本版摄影：
深圳商报记者 张小禹



中国是东盟经济的引擎

戴托·迈克尔·约先生向中国企业界提出，中国商品的低价和高质量，在东盟的市场上具有非常大的竞争力，希望中国将其其中的一部分比如说制造业转到东盟。比如日本及其他一些国家和地区，他们已经在这么做了，比如说他们已经把一部分生产设施搬到印度尼西亚，相信中国也可以这么作，尤其是在工业的生产方面可以这么做。这样的话，东盟市场将会再进一步地扩大，中国的市场也会进一步地扩大，东盟会融入到中国的市场当中。

关于投资方面，他认为，中国在东南亚的投资也在缓慢地递增，同时中国也可以从东南亚丰富的自然资源获益，比如说丰富的金属资源、石油、天然气等等。

东盟对中国的出口有大幅度的上升，最新的数据表明，东盟的贸易流量增加了48%，印度尼西亚和中国的贸易也上升了27%左右。总的数额达到了380亿。因此，中国是可以成为整个地区经济发展的一个引擎和动力。这对东盟来说是大有益处的。

马来西亚亚洲战略和领导研究所创始人戴托·迈克尔·约：

让竞争与合作同行

戴托·迈克尔·约先生是第二次来深圳在全球智库论坛上发言。此次就亚洲区域经济合作前景与展望的主题，他提出，东南亚经济区域整合并不是一个梦想，东南亚整体的合作能促进东南亚自由贸易区的建立；我们应以亚洲的方式促进区域经济整合。

新的合作模式：
竞争与合作共行

戴托提出了一个新的合作模式——竞争与合作共行。他解释道，在东盟国家中的合作主要是由经济效益所驱动，同时还由不同的国情来决定。新的合作模式主要是在亚洲，在当前全球化的背景下，竞争以及合作必须共行。在某些领域我们需要竞争，在另外一些领域我们需要合作。竞争加合作是我们主要的发展趋势，只有这样我们才能更好地在一些领域共同合作，同时允许在其他领域加强竞争。这是最新的一种合作模式。

戴托·迈克尔·约说：“中国和东盟必须是一种双赢的关系。我认为，中国和东盟的经济伙伴关系应该基于几个原则，首先，我们必须是一种双赢的关系，第二，我们必须互相信任和互相尊重；第三，我们在处理这个关系中必须是互相忠诚的；第四，各方都本着互相合作的精神进行。中国与东盟的协议将促进货品以及服务的进一步开放。我们可

以建立一个更加透明化的体制，使我们在贸易服务方面能够更加开放，更加具有竞争性，这也包括在投资体制的设置方面。”

戴托认为，总体来说，东南亚经济区域整合如果真正成功的话，将是世界最大的经贸合作区域。这方面非常重要的一个环节就是与中国进行合作，还有重要的一点就是东亚的韩国和日本在“10+3”当中能够推动整个东亚与东盟之间区域合作模式的形成。

不参与区域合作
就会败下阵来

戴托·迈克尔·约认为，经济全球化的进程，是亚洲经济整合的驱动力。尤其是在全球化背景下，我们必须有区域性的合作，这是不可避免的趋势。如果哪个国家不参与区域合作，他们便不可能吸引到很多的外资，也没有办法参与到自由贸易区的协议，由此必将在全球化的竞争中败下阵来。

他认为，由于亚洲经济规模还比较小，亚洲有的国家不是很大，有些国家的资源不够，所以常面对发达国家给我们带来的压力，这就促使亚洲经济必须走区域整合道路。国家之间需要合作，合作才是出路。而拥有一个更大的市场作为区域一体化市场，我们的经济才会更具活力，经受各种考验。他同时提出，东南亚也需要和其他地区，如欧盟和北美自由贸易区进行更多的

交流和合作。

“2+X”有效推进
区域经济整合

戴托介绍，有一点应该值得大家注意，在东盟国家有一种方式来进行经济合作。这种东盟国家的方式是“2+X”，就是任何东盟的两个国家，如果需要与别的国家开展密切合作，便可以向东盟的其它国家提出，就可以在东盟框架内外实现这种合作。任何两个国家都可以建立这种关系，当然也可以邀请其他的东盟国家参与。这种“2+X”是加速东盟经贸发展的重要举措。

在东盟的国家中，我们有一个比较长的历程来推进经济的整合。在这个长期进程当中，东盟已经意识到了建立更大经济社区的重要性，我们不能完全只是一个地区性的贸易区，必须要中国、日本等国家加入到我们这个自由贸易区当中来，这是一个必要的举措。东盟的经济部长已经委派了30个有关人员来研究这方面的相关问题。

就东盟自己而言，到底是哪一些问题妨碍了东盟地区的一体化？有一个报告说，我们如要加速经济合作，就需要有一种机制性的框架来保证。就此框架，最近我们在雅加达的高峰会议上作了研究，包括怎么样能够解决经济上的一些争端，以及如何提高东盟国家在经济合作方面开展分析、研究。亚洲的区域经济整合也可使用这种框架。

人物简介



戴托·迈克尔·约：
马来西亚亚洲战略和领导研究所创始人和首席执行官。1989年至1991年，担任国家第一经济咨询委员会成员；1999年，马来西亚总理再次任命其为国家第二经济咨询委员会成员，也是南方银行风险投资公司的理事。1986年，他在美国做访问学者的时候，曾获得克林顿颁发的亲善大使奖。戴托还担任马来西亚对英国和美国商业委员会的常务会长，以及马来西亚对中国商业委员会的秘书长。